



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЫЧЕВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 апреля 2021 года № 213

Об утверждении Порядка организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», санитарными правилами СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления и оздоровления»,

Администрация муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области от 24.12.2013 года № 664 «Об утверждении Порядка организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области

обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника Отдела по образованию Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области А.А. Копорову.

Глава муниципального образования
«Сычевский район» Смоленской области



Т.В. Никонорова



УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации

Муниципального образования

«Сычевский район»

Смоленской области

от 29.04.2021 года № 213

ПОРЯДОК

организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы

1. Общие положения

1.1. Порядок организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы (далее – Порядок) разработан в целях обеспечения организации предоставления общедоступного дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования и определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области (далее – перевозка обучающихся).

1.2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным Законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденными постановлением Правительств Российской Федерации от 23.09.2020 №1527, Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения», методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006 г.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении:

Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

Подвоз обучающихся - организованная доставка обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом.

Медицинский работник - физическое лицо, которое имеет медицинское или иное образование, работает в медицинской организации и в трудовые (должностные) обязанности которого входит осуществление медицинской деятельности, либо физическое лицо, которое является индивидуальным предпринимателем, непосредственно осуществляющим медицинскую деятельность.

1.4. Организация перевозки обучающихся осуществляется Отделом по образованию Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области (далее - Отдел по образованию) совместно с муниципальными образовательными учреждениями, реализующими основные общеобразовательные программы и расположенными на территории муниципального «Сычевский район» Смоленской области (далее - Учреждения).

Отдел по образованию вправе наделять Учреждения отдельными правами и обязанностями, связанными с организацией перевозок обучающихся.

1.5. Перевозка обучающихся может осуществляться:

- специализированным транспортом, предназначенным для перевозки детей (далее - школьный автобус);
- легковыми автомобилями на основании договоров перевозки обучающихся, заключаемых между муниципальными учреждениями и собственником транспортного средства.

2. Требования к открытию маршрутов школьных автобусов

2.1. Регулярные школьные маршруты открываются постановлением Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. Для регулярных перевозок обучающихся директором школы разрабатывается паспорт маршрута движения школьного автобуса, который утверждается директором школы и согласовывается с Отделом по образованию Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области и ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский».

В паспорт маршрута включаются: схемы движения, описание состояния дорог, наличие опасных участков (мостов, железнодорожных переездов, других возможных препятствий), основные технические характеристики автобусов и данные по водителям, а также утвержденные директором списки обучающихся и сопровождающих на каждый маршрут движения, расписание движения автобусов.

2.3. Для оценки соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения проводятся комиссионные обследования дорожных условий не реже двух раз в год (осеннее - летний и весенне-зимний периоды).

Обследование дорог проводится специальной комиссией, формируемой по решению Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области в составе представителей Отдела по образованию Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников ГИБДД. Возглавляется комиссия заместителем Главы Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области по вопросам ЖКХ.

2.4. По результатам обследования дорожных условий составляется акт на каждый маршрут, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы (Приложение № 1).

2.5. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок обучающихся школьными автобусами определяются рациональные места посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега.

Остановки автобусов (места посадки-высадки детей) на маршрутах должны быть оборудованы в соответствии с ГОСТом.

2.6. Решение об открытии регулярных перевозок по маршрутам принимается после устранения нарушений.

3. Требования к организации перевозок обучающихся школьными автобусами

3.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных учреждений, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от учреждения. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км.

3.2. Школьные перевозки организуются при выполнении следующих условий:

- наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-правовой базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок;
- автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

- техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения»);

- своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке групп детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые; в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц;

- при движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.3. Для обеспечения безопасности дорожного движения и транспортной безопасности приказом директора школы назначается ответственное лицо.

4. Организованные перевозки группы детей автобусами

4.1. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

Если 3 и более автобусов – подать заявку на сопровождение патрульным автомобилем. Если во втором случае поездка будет длиться более 12 часов, то также необходим медработник.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4.2. Уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции».

4.3. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

4.4. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок

группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

4.5. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

4.6. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса.

Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

4.7. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

4.8. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

4.9. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

4.10. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4.11. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

4.12. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

4.13. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

- ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;
- старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

4.14. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

4.15. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

4.16. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус и подменный водитель должны соответствовать требованиям действующего законодательства. При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную

перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

4.17. Оригиналы документов, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

5. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок

5.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в приложениях № 2 - 5 к настоящему Порядку и являются его неотъемлемой частью.

5.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся. Учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.



Приложение №1
к Порядку организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы

А К Т
обследования маршрута движения школьного автобуса

« _____ » _____ 20 _____ г. Смоленская область, Сычевский район

Контрольной проверки маршрута движения школьного автобуса

Комиссия в составе:

произвела обследование маршрута движения школьного автобуса

Обслуживающая организация:

Установлено следующее:

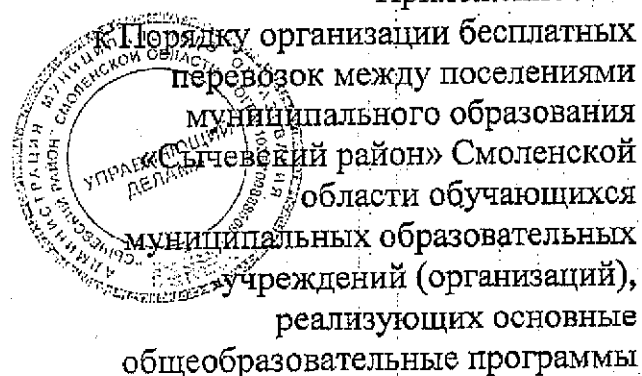
(указываются недостатки при наличии и ответственный за устранение данных недостатков)

Выводы комиссии:

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

Приложение № 2



**Права и обязанности Отдела по образованию
по организации перевозки обучающихся**

Отдел по образованию может вносить:

- предложения по передаче на правах оперативного управления Учреждениям школьных автобусов, приобретенных за счет средств федерального, областного и муниципального бюджетов.
- предложения по изъятию у Учреждений школьных автобусов, закрепленных за ними на правах оперативного управления.

Отдел по образованию является главным распорядителем бюджетных средств Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области, выделяемых на осуществление образовательной деятельности муниципальных учреждений, находящихся в ведении Отдела по образованию.

Отдел по образованию:

1. Ведет мониторинг перевозок, организуемых Учреждениями.
2. Контролирует целевое использование школьных автобусов Учреждениями.
3. Согласовывает маршруты и графики движения, пункты посадки и высадки детей, паспорт маршрута движения школьного автобуса для вновь открываемых маршрутов регулярных перевозок, организуемых Учреждениями.
4. Проводит согласование и утверждает все изменения для регулярных перевозок, организуемых Учреждениями, вносимые в паспорт маршрута движения школьного автобуса.
5. Организует два раза в год (перед началом учебного года и в зимний период) совместно с ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский», дорожными службами, представителями отдела по образованию проверку маршрутов школьных автобусов.
6. Совместно с другими уполномоченными службами обеспечивает безопасность при осуществлении перевозок школьными автобусами.



Приложение №3
 к Порядку организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы

Должностные обязанности руководителя общеобразовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся школьными автобусами

Руководитель общеобразовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом и состояние работы в общеобразовательной организации по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

На руководителя общеобразовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
- содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок.

Руководитель общеобразовательной организации обязан:

- 1.1. Составлять расписание движения по маршруту;
- 1.2. Утверждать приказом список обучающихся при организации их перевозки с указанием анкетных данных, места жительства;
- 1.3. Приказом назначать лицо, ответственное за сопровождение обучающихся.
2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель обязан:
 - 2.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок водителей, соответствующих п.17 постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
 - 2.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

2.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

2.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

2.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

2.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;

- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов

ГИБДД;

- об изменениях в организации перевозок;

- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

- об особенностях перевозки детей;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель обязан:

3.1. Обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2. Обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.3. Обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.4. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

4. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель обязан:

4.1. Немедленно сообщать в Отдел по образованию, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

4.2. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

4.3. Немедленно информировать Отдел по образованию о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

4.4. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

4.5. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

5. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель обязан:

5.1. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

5.2. Обеспечить водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

5.3. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

5.4. Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

5.5. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

5.6. Регулярно информировать Отдел по образованию о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

5.7. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

5.8. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

Руководитель общеобразовательного учреждения имеет право:

1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

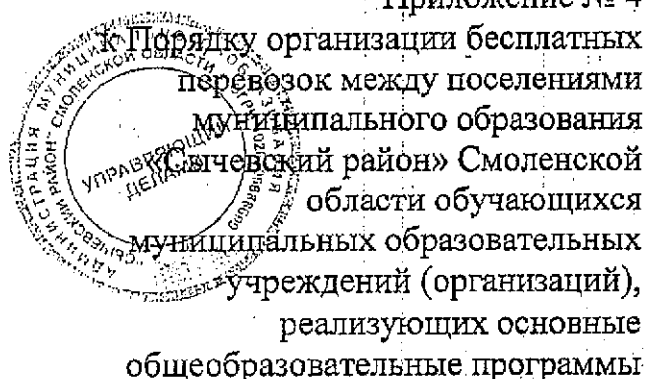
2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

Руководитель общеобразовательного учреждения несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок — дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

безопасности

Приложение № 4



к Порядку организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы

Обязанности сопровождающих при перевозке обучающихся

Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами в образовательном учреждении, с регистрацией в журнале соответствующего образца.

Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

1. Обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих подвозу на учебные занятия (организованные мероприятия) в населенных пунктах и по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательной организации.

2. Производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса.

3. Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц.

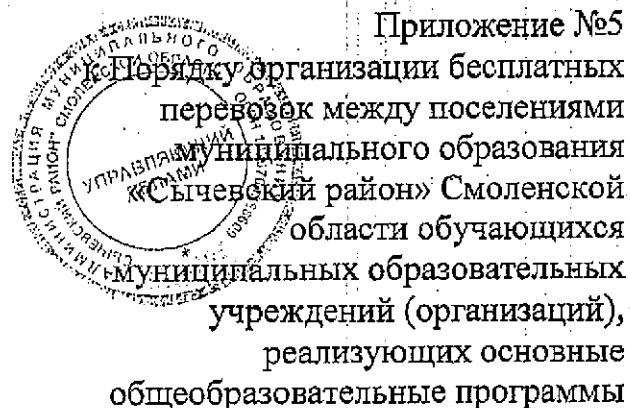
4. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

5. Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

6. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, после полной остановки автобуса сопровождающий, первым выходит из автобуса и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., сопровождающий автобуса обязан оказать ребенку первую доврачебную помощь и немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт, больницу для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

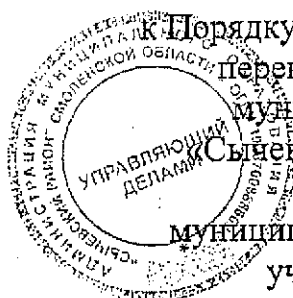


Приложение №5
 К Порядку организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы

Обязанности ответственного за безопасность дорожного движения и транспортную безопасность по перевозке обучающихся

1. Ответственный за безопасность дорожного движения и транспортную безопасность перевозок обучающихся на школьных автобусах по утвержденным маршрутам назначается приказом директора образовательного учреждения.
2. В своей работе руководствуется соответствующими Постановлениями Правительства РФ, приказами, распоряжениями, рекомендациями Минтранса РФ, нормативными документами по безопасности дорожного движения и транспортной безопасности, и инструкциями, утвержденными директором образовательного учреждения.
3. Принимает участие в разработке приказов, указаний и других документов по вопросам безопасности дорожного движения и транспортной безопасности по перевозке обучающихся в образовательном учреждении.
4. Осуществляет контроль:
 - за прохождением водителем медицинских осмотров;
 - за своевременным прохождением периодических технических осмотров школьных автобусов;
 - за общим техническим состоянием транспорта перед выездом на маршруты;
 - за дорожно-транспортными происшествиями и авариями школьных автобусов.
5. Проводит инструктажи водителей школьных автобусов по безопасности дорожного движения и учебу водителей по 20-ти часовой программе.

Приложение №6
 к Порядку организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы



Требования

к водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки школьников

1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

1.1. Имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет.

1.2. Прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.3. Не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

2. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья детей и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; соблюдать скорость движения и дистанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.

3. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

4. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

5. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».

6. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых.

7. Следить, чтобы все были пристегнуты ремнями безопасности.

8. Следить за исправностью маячка желтого или оранжевого цвета, обеспечивающего угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

9. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

10. Осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

11. Не выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей.

12. Строго выполнять все распоряжения директора образовательного учреждения и его заместителя по административно-хозяйственной работе. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.

13. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.

14. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:
немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь» и полицию;

- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Приложение № 7

Порядку организации бесплатных перевозок между поселениями муниципального образования «Вышегородский район» Смоленской области обучающихся муниципальных образовательных учреждений (организаций), реализующих основные общеобразовательные программы



Инструкция для обучающихся
по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе

1. Общие требования безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся школьными автобусами.

1.2. К поездкам допускается обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении ответственного сопровождающего.

1.4. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки.

2.1. Перед началом поездки учащиеся обязаны:

- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части слона.

2.3. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криками;
- создавать ложную панику;

- открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя и сопровождающего.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус.

3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

4. Требования безопасности по окончании поездки.

4.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первым выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.