

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЫЧЕВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 19 декабря 2018 года № 580**

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сычевском городском поселении Сычевского района Смоленской области»

В целях обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий законности их прав на безопасные условия движения на дорогах в Сычевском городском поселении Сычевского района Смоленской области и в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», федеральным законом от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области,

Администрация муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сычевском городском поселении Сычевского района Смоленской области».

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального обнародования.

Глава муниципального образования

«Сычевский район» Смоленской области Е.Т. Орлов

 УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального образования

 «Сычевский район»

Смоленской области

 от 19.12.2018 года № 580

Муниципальная программа

 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

в Сычевском городском поселении Сычевского района Смоленской области»

Сычевка

2018 г.

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

в Сычевском городском поселении Сычевского района Смоленской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел городского хозяйства Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области |
| Ответственные исполнители подпрограмм муниципальной программы | нет |
| Исполнители основных мероприятий муниципальной программы | Отдел городского хозяйства Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области |
| Наименование подпрограмм муниципальной программы | нет |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах |
| Целевые показатели реализации муниципальной программы | - количество дорожно-транспортных происшествий;- количество пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях |
| Сроки реализации Программы | 2019-2024 годы |
| Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в резерве источников финансирования) | Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 0 руб., в том числе по годам:в 2019 году – 0 рублейв 2020 году – 0 рублейв 2021 году – 0 рублейв 2022 году – 0 рублейв 2023 году – 0 рублейв 2024 году – 0 рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы. | Снижение уровня аварийности, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на дорогах Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области  |

1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы

В результате дорожно-транспортных происшествий обществу наносится непоправимый ущерб.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов.

Темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привела к значительному ухудшению условий движения.

Детский дорожно-транспортный травматизм во многом связан с неэффективностью обучения детей. Немаловажную роль в этом должно сыграть расширение и активизация деятельности при средних учебных заведениях отрядов Юных инспекторов Движения. К сожалению, большинство детских объединений, занимающихся профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма, действуют самостоятельно и практически не имеют не только региональной поддержки и финансирования, но и поддержки со стороны администраций школ.

Сегодня еще большую распространенность получает сознательное не выполнение основного закона автомобилиста – Правил дорожного движения. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Недопустимое положение с обеспечением безопасного движения сложилось на улично-дорожной сети, где на протяжении ряда лет наблюдается деформация твердого покрытия проезжей части в виде ямочности, просадок и выбоин. Негативное влияние на обеспечение безопасности дорожного движения (далее - БДД) в населенных пунктах оказывает отсутствие проектов организаций движения, разработанных компетентными организациями, что приводит к переоснащению транспортных потоков на отдельных участках УДС, созданию конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения.

До настоящего времени находится на низком уровне материально-техническое оснащение подразделений Госавтоинспекции. В подавляющем своем большинстве на вооружении дорожно-патрульной службы находится контрольно-измерительная техника, которая уже выработала свои ресурсы и практически устарела.

Требует кардинального изменения подход к профилактике краж и угонов автомототранспортных средств. Остро стоит вопрос внедрения современных новейших научных технологий не только в поиске угнанного и похищенного транспорта, но и в предупреждении данных преступлений.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, оказать реальную помощь развитию школьных отрядов Юных инспекторов движения, созданию юношеских автоклубов, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам законопослушного поведения населения на дорогах и улицах, активизировать работу внештатных сотрудников совместно с нарядами дорожно-патрульной службы.

2. Приоритеты государственной политики

в сфере реализации муниципальной программы, цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения путем организации общественной поддержки мероприятий Программы, проведения информационно-пропагандистских компаний;

- ужесточение контроля за режимом движения.

Целевыми показателями Программы являются:

- количество дорожно-транспортных происшествий;

- количество пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Базовые и планируемые значения целевых показателей приведены в приложении №1 к программе.

Срок реализации Программы – 2019-2024 годы.

В результате реализации Программы ожидается снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение уровня аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения на автодорогах, повышение качества оказания помощи участникам дорожного движения.

1. Обоснование ресурсного обеспечения

муниципальной программы

Общий объем финансирования Программы составляет 0 рублей, в том числе по годам:

в 2019 году – 0 рублей

в 2020 году – 0 рублей

в 2021 году – 0 рублей

в 2022 году – 0 рублей

в 2023 году – 0 рублей

в 2024 году – 0 рублей

4. Обобщенная характеристика подпрограмм, основных мероприятий, входящих в состав муниципальной программы

Муниципальная программа не содержит подпрограмм.

Основным мероприятием Программы является повышение безопасности дорожного движения.

К мероприятиям программы относятся:

- проведение для детей и родителей в образовательных учреждениях пропагандийских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо» для учащихся образовательных учреждений.

План реализации муниципальной программы приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации

муниципальной программы

Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы отражены в федеральном законе от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», федеральном законе от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведены в приложении №3 к программе.

Управление и контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется путем формирования плана-графика реализации муниципальной программы на очередной финансовый год, который является приложением №4 к данной программе.

6. Применение мер государственного регулирования в сфере реализации муниципальной программы

Применение мер государственного регулирования в сфере реализации муниципальной программы не планируется.

риложение №1

Приложение № 1

 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сычевском городском поселении Сычевского района

Смоленской области»

Целевые показатели реализации муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сычевском городском поселении

Сычевского района Смоленской области»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовые значения показателей по годам | Планируемые значения показателей  |
| 2016 год | 2017 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий | шт. | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 2. | Количество пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 |

Приложение № 2

 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сычевском городском поселении Сычевского района

Смоленской области»

План реализации муниципальной программы

 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сычевском городском поселении Сычевского района Смоленской области»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  | Исполнительмероприятия  | Источники финансового обеспечения (расшифровать) | Объем средств на реализацию муниципальной программы, тыс. рублей | Планируемое значение показателя на реализацию муниципальной программы  |
| всего |  2019  | 2020  | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |  2019 | 2020 | 2021 | 2022  | 2023 | 2024 |
| Цель муниципальной программы: Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Сычевского городского поселения |
| Целевые показатели: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество дорожно-транспортных происшествий | х | х | х | х | х |  |  |  |  | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Количество пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях | х | х | х | х | х |  |  |  |  | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| Основное мероприятие: Повышение безопасности дорожного движения | Отдел городского хозяйства Админист-рации муници-пального образова-ния «Сычевс-кий район» Смоленс-кой области | x | x | x | x | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |
| 1. Проведение для детей и родителей в образовательных учреждениях пропагандийских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дорогах
 |   | x | x | x | x | x | x | x | x | х | х | х | x | х | x |
| Показатель: повышение уровня законопослушного поведения пешеходов и водителей, % | х | х | х | х | х | x | x | х | x | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 2. Организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо» для учащихся образовательных учреждений |  |  | x | x | x | x | x | x | x | x | х | х | x | х | x |
| Показатель:повышение уровня знаний правил дорожного движения, %  | х | х | х | x | х | x | x | х | x | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |

 Приложение № 3

 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сычевском городском поселении Сычевского района

Смоленской области»

Сведения об основных мерах правового регулирования

в сфере реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сычевском городском поселении Сычевского района Смоленской области»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вид нормативного правового документа | Основные положения нормативного правовогодокумента | Ответственный исполнитель | Ожидаемые сроки принятия нормативного правовогодокумента |
| 1 | Постановление | Внесение изменений | Отдел городского хозяйства Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области | По мере необходимости |

|  |
| --- |
|  Приложение № 4  «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сычевском городском поселении Сычевского района Смоленской области»План - график реализации муниципальной программы на 2019 год  |
| «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сычевском городском поселении Сычевского района Смоленской области» |
| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия и показателя | Исполнитель (ФИО ответственного) | Источники финансирования (расшифровать) | Объем финансирования муниципальной программы на год (тыс. рублей) | Плановое значение показателя на: |
| 6 месяцев | 12 месяцев | 6 месяцев | 12 месяцев |
| 1. | Проведение для детей и родителей в образовательных учреждениях пропагандийских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дорогах | начальник отдела | x | x | x | x | x |
|  | Показатель: повышение уровня законопослушного поведения пешеходов и водителей, % | х | х | х | х | 25 | 55 |
| 2. | Организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо» для учащихся образовательных учреждений | начальник отдела | x | x | x | х | х |
|  | Показатель: повышение уровня знаний правил дорожного движения, % | х | х | х | х | 25 | 55 |