

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЫЧЕВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 01 февраля 2024 года № 44**

О внесении изменений в муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области»

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации, утвержденным постановлением Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области от 14.09.2022 года №532,

Администрация муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области», утвержденную постановлением Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области от 30.12.2016 года № 625 (в редакции постановлений Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области от 12.04.2017 года № 178, от 29.05.2017 года № 259, от 16.02.2018 года № 79, от 27.07.2018 года № 316, от 10.12.2018 года № 558, от 03.06.2019 года № 226, от 20.11.2019 года № 578, от 31.01.2020 года № 53, от 29.07.2020 года № 383, от 30.06.2021 года № 334, от 08.02.2022 года №63, от 10.08.2022 года №457, от 30.12.2022 года № 796, от 26.05.2023 года № 240, от 18.07.2023года № 361), изложив ее в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Глава муниципального образования

«Сычевский район» Смоленской области Т.П. Васильева

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального образования

«Сычевский район»

Смоленской области

от 30.12.2016 года № 625

(в редакции постановлений Администрации

муниципального образования

«Сычевский район»

Смоленской области

от 12.04.2017 года №178,

от 29.05.2017 года №259,

от 16.02.2018 года №79,

от 27.07.2018 года № 316,

от 10.12.2018 года № 558,

от 03.06.2019 года № 226,

от 20.11.2019 года № 578,

от 31.01.2020 года № 53,

от 29.07.2020 года № 383,

от 30.06.2021 года № 334,

от 08.02.2022 года № 63,

от 10.08.2022 года № 457,

от 30.12.2022 года № 796,

от 26.05.2023 года № 240,

от 18.07.2023 года №361,

от 01.02.2024 года № 44)

Муниципальная программа

«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области»

Раздел 1. Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области и условия жизни населения.

Дорожная инфраструктура - это совокупность инженерных сооружений для движения транспортных средств (автодороги и искусственные сооружения), объектов дорожного сервиса и обустройства дорог, а также дорожных служб, осуществляющих их обслуживание. Она является одним из элементов транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяются территориальная целостность и единство экономического пространства.

В настоящее время имеющаяся дорожная сеть Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области в целом находится в удовлетворительном состоянии, но многие дороги требуют капитального ремонта и реконструкции. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Сычевского городского поселения составляет 47,4 км, из них не отвечающим нормативным требованиям – 9,5 км.

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием автомобилизации населения является аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

В результате дорожно-транспортных происшествий обществу наносится непоправимый ущерб.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов.

Темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привела к значительному ухудшению условий движения.

Детский дорожно-транспортный травматизм во многом связан с эффективностью обучения детей. Немаловажную роль в этом должно сыграть расширение и активизация деятельности при средних учебных заведениях отрядов Юных инспекторов Движения. К сожалению, большинство детских объединений, занимающихся профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма, действуют самостоятельно и практически не имеют не только региональной поддержки и финансирования, но и поддержки со стороны администраций школ.

Сегодня еще большую распространенность получает сознательное не выполнение основного закона автомобилиста – Правил дорожного движения. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Недопустимое положение с обеспечением безопасного движения сложилось на улично-дорожной сети, где на протяжении ряда лет наблюдается деформация твердого покрытия проезжей части в виде ямочности, просадок и выбоин. Негативное влияние на обеспечение БДД в населенных пунктах оказывает отсутствие проектов организаций движения, разработанных компетентными организациями, что приводит к переоснащению транспортных потоков на отдельных участках УДС, созданию конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения.

До настоящего времени находится на низком уровне материально-техническое оснащение подразделений Госавтоинспекции. В подавляющем своем большинстве на вооружении дорожно-патрульной службы находится контрольно-измерительная техника, которая уже выработала свои ресурсы и практически устарела.

Требует кардинального изменения подход к профилактике краж и угонов автомототранспортных средств. Остро стоит вопрос внедрения современных новейших научных технологий не только в поиске угнанного и похищенного транспорта, но и в предупреждении данных преступлений.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, оказать реальную помощь развитию школьных отрядов Юных инспекторов движения, созданию юношеских автоклубов, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасного поведения населения на дорогах и улицах, активизировать работу внештатных сотрудников совместно с нарядами дорожно-патрульной службы.

Раздел 2. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Паспорт муниципальной программы

«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области»

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел городского хозяйства Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области |
| Период (этапы) реализации | I этап: 2018 – 2023 годы;  II этап: 2024 - 2026 годы |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах |
| Объем финансового обеспечения за весь период реализации (по годам реализации и в разрезе источников финансирования  на очередной финансовый год и 1, 2-й годы планового периода) | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 187430,549 тыс. рублей, в том числе:  2018 - 2023 годы - 155665,649 тыс. рублей;  2024 - 2026 годы – 31764,9 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2024 год – 19216,4 тыс. рублей;  2025 год - 6275 тыс. рублей;  2026 год - 6273,5 тыс. рублей.  Финансирование проводится из местного и областного бюджетов |

2. ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя, единица измерения | Базовое значение показателя | Планируемое значение показателя по годам (этапам) реализации | | |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 9,5 | 9,5 | 8,5 | 8,0 |

3. СТРУКТУРА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №N п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| 1 1 | Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения» | | |
|  | Отдел городского хозяйства Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области | - | |
| 11.1 | Выполнение норм содержания и ремонта дорожного полотна, а также правовых и технических мероприятий по предупреждению, пресечению и устранению причин повреждения и преждевременного разрушения элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений (Проведение работ по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования) | Обеспечение сохранности транспортно-эксплуатационных характеристик объектов дорожной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |

4. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы / источник финансового обеспечения | Всего | Объем финансового обеспечения по годам (этапам) реализации, тыс.рублей | | |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области» | 31764,9 | 19216,4 | 6275,0 | 6273,5 |
| Областной бюджет | 10000,0 | 10000,0 | 0 | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области | 21764,9 | 9216,4 | 6275,0 | 6273,5 |

Приложение

к паспорту муниципальной

программы"Обеспечение

безопасности дорожного

движения на территории

Сычевского городского поселения

Сычевского района

Смоленской области"

СВЕДЕНИЯ

О ПОКАЗАТЕЛЯХ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Методика расчета показателя или источник получения информации о значении показателя (наименование формы статистического наблюдения, реквизиты документа об утверждении методики и т.д.) |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | Оценка эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов, утвержденная [Указом](consultantplus://offline/ref=A781EB7856F347EEF6690F4EA5CFDFC2FD998457294F4AC8D662DA6F3C6A02E714718B9A9711BC8D665F684619A8F2M) Президента Российской Федерации от 28.04.2008 № 607 |

Раздел 3. СВЕДЕНИЯ О РЕГИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ

Мероприятия, связанные с реализацией региональных проектов, в муниципальной программе "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области" отсутствуют.

Раздел 4. ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Паспорт

комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности

дорожного движения»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за выполнение комплекса мероприятий | Отдел городского хозяйства Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области |
| Связь с муниципальной программой | Муниципальная программа  "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области" |

2. ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя реализации, единица измерения | Базовое значение показателя реализации | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации) | | |
| 2023 год | 2024 год | 2025год | 2026 год |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 3,6 | 2,5 | 5,0 | 4,5 |
| Площадь автомобильных дорог местного значения, на которых выполнены работы по содержанию, тыс.кв.м. | 16,3 | 7,7 | 30,0 | 29,0 |

Раздел 5. ПРИМЕНЕНИЕ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОГО И МУНИЦИПАЛЬНОГОРЕГУЛИРОВАНИЯ В ЧАСТИ НАЛОГОВЫХ ЛЬГОТ, ОСВОБОЖДЕНИЙ И ИНЫХПРЕФЕРЕНЦИЙ ПО НАЛОГАМ И СБОРАМ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИМУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Меры государственного и муниципального регулирования в части налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налогам и сборам в рамках реализации муниципальной программы не предусмотрены.

Раздел 6. СВЕДЕНИЯ

о финансировании структурных элементов муниципальной программы «Обеспечение безопасности движения дорожного движения на территории Сычевского городского поселения Сычевского района Смоленской области»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Источник финансового обеспечения | Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации), тыс.руб. | | | |
| всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения» |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог | Местный бюджет | 13788,5 | 6200,0 | 3795,0 | 3793,5 |
| 1.2. | Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог | Местный бюджет | 6526,4 | 2526,4 | 2000,0 | 2000,0 |
| 1.3. | Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | Местный бюджет | 1440,0 | 480,0 | 480,0 | 480,0 |
| 1.4. | Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Областной бюджет | 10000,0 | 10000,0 | 0 | 0 |
|  |  | местный бюджет | 10,0 | 10,0 |  |  |
|  | Итого по комплексу процессных мероприятий |  | 31764,9 | 19216,4 | 6275,0 | 6273,5 |
|  | Итого по муниципальной программе | Всего | 31764,9 | 19216,4 | 6275,0 | 6273,5 |
| в т.ч.  областной бюджет | 10000,0 | 10000,0 |  |  |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в т.ч. местный бюджет | 21764,6 | 9216,4 | 6275,0 | 6273,5 |