

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЫЧЕВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 12 ноября 2018 года № 488**

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожно - транспортного комплекса на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области на 2014-2018 годы», утвержденную постановлением Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области от 07.11.2013 года № 538 (в редакции постановлений Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области от 31.10.2014 года №463, от 29.12.2015 года № 486, от 23.12.2016 года №601)

В соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области от 16.09.2013 года № 437,

Администрация муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области на 2014-2018 годы», утвержденную постановлением Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области от 07.11.2013 года №538 (в редакции постановлений Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области от 31.10.2014 года №463, от 29.12.2015 года № 486, от 23.12.2016 года №601), изложив ее в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.

И.о. Главы муниципального образования

«Сычевский район» Смоленской области К.Г. Данилевич

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального образования

«Сычевский район»

Смоленской области

от 07.11.2013 года №538

(в редакции постановлений

Администрации муниципального

образования «Сычевский район»

Смоленской области

от 31.10.2014 года № 463,

от 29.12.2015 года №486,

от 23.12.2016 года №601,

от 12.11.2018 года № 488)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ программа

«Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области

г. Сычевка

Смоленской области

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного

комплекса на территории муниципального образования

«Сычевский район» Смоленской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Заместитель Главы муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области |
| Ответственные исполнители подпрограмм муниципальной программы | Заместитель Главы муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области |
| Исполнители основных мероприятий муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области; Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела внутренних дел по Сычевскому району Смоленской области (далее по тексту – ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский» ОП по Сычевскому району); Организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения |
| Наименование подпрограмм муниципальной программы | Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области», подпрограмма «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания между поселениями в границах муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области» |
| Цель муниципальной программы | Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, а также создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области |
| Целевые показатели реализации муниципальной программы | Количество дорожно - транспортных происшествий, количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, количество детей и подростков в возрасте до 16 лет пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, количество детей и подростков в возрасте до 16 лет погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Количество выполненных рейсов, количество перевезенных пассажиров, количество муниципальных маршрутов |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной программы | 2018-2024 годы |
| Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Средства бюджета муниципального района:  - в 2018 году-318 тыс. руб.  - в 2019 году-318 тыс. руб.  - в 2020 году-318 тыс. руб.  - в 2021 году-318 тыс. руб.  - в 2022 году-318 тыс. руб.  - в 2023 году-318 тыс. руб.  - в 2024 году-318 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы. | Улучшение качества транспортных услуг населению в границах муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение уровня аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения на автодорогах, повышение качества оказания помощи участникам дорожного движения |

Раздел 1. Общая характеристика социально-экономической сферы

реализации муниципальной программы

Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории Сычевского района является одной из приоритетных задач Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области.

Важнейшими направлениями в развитии дорожно-транспортного комплекса служат:

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- организация транспортного обслуживания населения;

Анализ состояния безопасности дорожного движения в муниципальном образовании показывает, что в течение последних лет уровень дорожно-транспортного травматизма  остается достаточно высоким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в муниципальном образовании «Сычевский район» Смоленской области, следует отнести:

- нарушение правил дорожного движения участниками дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- отсутствие эффективной комплексной системы связи и контроля, также приводящее к несвоевременному обнаружению ДТП;

- ежегодный прирост количества водителей транспортных средств со стажем управления до 3-х лет, не имеющих достаточных навыков вождения для осуществления уверенного и безопасного дорожного движения;

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение количества перевозок общественным транспортом и увеличение количества перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;

* сдерживание развития производства и предпринимательства.

Одной из важнейших проблем развития транспортной системы является недостаток финансовых средств у предприятий пассажирского транспорта на ремонт и приобретение автотранспортной техники.

Эффективная реализация программных мероприятий является важнейшим условием устойчивого развития дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области.

Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритетами муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы являются:

- создание условий для устойчивого развития дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области;

- подготовка предложений и замечаний к проектам федеральных, областных и муниципальных нормативных правовых актов касающихся развития дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области.

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, а также создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области.

Достижения цели планируется определять по следующим целевым показателям согласно приложению № 1.

Срок реализации Программы – 2018-2024 годы.

В результате реализации Программы ожидается снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение уровня аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения на автодорогах, повышение качества оказания помощи участникам дорожного движения, а также создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области.

Раздел 3. Обоснование ресурсного обеспечения

муниципальной программы

Расходы муниципальной программы формируются за счет средств местного бюджета муниципального района.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 2226 тыс. руб.

в том числе по годам:

- в 2018 году-318 тыс. руб.

- в 2019 году-318 тыс. руб.

- в 2020 году-318 тыс. руб.

- в 2021 году-318 тыс. руб.

- в 2022 году-318 тыс. руб.

- в 2023 году-318 тыс. руб.

- в 2024 году-318 тыс. руб.

Объемы финансирования муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей местного бюджета.

Раздел 4. Обобщенная характеристика подпрограмм,

основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм

Основные мероприятия муниципальной программы направлены на создание организационных, информационных, финансовых условий для успешного развития всех составляющих дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области.

Подпрограмма: «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области» (приложение №4)

Цель: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Основные мероприятия:

1. Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.1 Издание целевой печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения.

1.2 Совершенствование контроля за режимом движения, улучшение работы с населением.

2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

2.1 Проведение областного конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

2.2 Проведение районного конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Подпрограмма: «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания между поселениями в границах муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области» (приложение №5)

Цель: Создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области.

Основные мероприятия:

1.Осуществление  поддержки   юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим   услуги по перевозке пассажиров  автомобильным  транспортом общего пользования по маршрутам внутри муниципального района.

1.1 Возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межпоселенческим маршрутам.

2. Формирование условий для развития и совершенствования системы пассажирского транспорта,

2.1 Организационно-управленческие мероприятия по функционированию и развитию транспорта в муниципальном образовании «Сычевский район» Смоленской области:

-подготовка предложений и замечаний к проектам муниципальных нормативных правовых актов в части, касающейся развития пассажирского транспорта.

2.2 Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области:

- восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий района (используются собственные средства транспортных организаций).

Муниципальная программа реализуется в соответствии с планом реализации муниципальной программы «Развитие дорожно - транспортного комплекса на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области» (приложение №2).

Раздел 5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приводятся по форме согласно приложению №3.

Раздел 6. Применение мер государственного регулирования в сфере реализации муниципальной программы

Меры государственного регулирования при реализации муниципальной программы не применяются.

10

Приложение №1

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образования «Сычевский район»

Смоленской области»

Целевые показатели

реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы и показателя | Единица измерения | Базовые значения показателей по годам | | Планируемые значения показателей (на период реализации решения Сычевской районной Думы о муниципальном бюджете) | | | | | | |
| 2014 год | 2015 год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год |
| 1. | Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Показатель 1  Количество дорожно-транспортных проишествий | шт. | 13 | 11 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 |
|  | Показатель 2  Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 12 | 7 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
|  | Показатель 3  Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Показатель 4  Количество детей и подростков в возрасте до 16 лет пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Показатель 5  Количество детей и подростков в возрасте до 16 лет погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Подпрограмма «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания между поселениями в границах муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Показатель 1  Количество выполненных рейсов | шт. | 820 | 850 | 870 | 877 | 877 | 877 | 877 | 877 | 877 |
|  | Показатель 2  Количество муниципальных маршрутов | шт. | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
|  | Показатель 3  Количество перевезенных пассажиров | чел. | 2175 | 2200 | 2250 | 2270 | 2277 | 2277 | 2277 | 2277 | 2277 |

Приложение №2

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образования «Сычевский район»

Смоленской области»

План реализации муниципальной программы

«Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образовании

«Сычевский район» Смоленской области»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Исполнитель  мероприятия | Источники финансового обеспечения (расшифровать) | Объем средств на реализацию муниципальной программы на отчетный год и плановый период, тыс. рублей | | | | | | | | | | Планируемое значение показателя на реализацию муниципальной программы на отчетный год и плановый период | | | | | | |
| всего | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | | 2022  год | | 2023  год | 2024  год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023  год | 2024  год |
| Программа Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образовании «Сычевский район» Смоленской области | Администрация муниципальном образования «Сычевский район» Смоленской области,  ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский» ОП по Сычевскому району, организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения | Средства местного бюджета | 2226 | 318 | 318 | 318 | 318 | | 318 | | 318 | 318 | х | х | х | x | х | x | х |
| Подпрограмма 1. Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образовании «Сычевский район» Смоленской области | Администрациямуниципального образования  «Сычевский район» Смоленской области, отделение ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский» ОП по Сычевскому району | Средства местного бюджета | 126,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | | 18,0 | | 18,0 | 18,0 | х | х | х | x | х | x | х |
| Показатель 1  Количество дорожно-транспортных происшествий (шт.) | х | х | х | х | х | х | x | | х | | x | х | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| Показатель 2  Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (чел.) | х | х | х | х | х | х | x | | х | | x | х | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| Показатель 3  Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (чел.) | х | х | х | х | х | х | x | | х | | x | х | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Показатель 4  Количество детей и подростков в возрасте до 16 лет пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (чел.) | х | х | х | х | х | х |  | x | х |  | x | х | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Целевой показатель 5 Количество детей и подростков в возрасте до 16 лет погибших в дорожно-транспортных происшествиях (чел.) | х | х | х | х | х | х | x | | х | | x | х | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие 1  Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения  1.1 Издание целевой печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения | Администрация муниципальном образования «Сычевский район» Смоленской области,  ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский» ОП по Сычевскому району | Средства местного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | х | х | х | x | х | x | х |
| 1.2 Совершенствование контроля за режимом движения, улучшение работы с населением | ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский» ОП по Сычевскому району | Средства местного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | х | х | х | x | х | x | х |
| Основное мероприятие 2  Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма  2.1 Проведение областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» | Администрациимуниципальном образовании «Сычевский район» Смоленской области, ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский» ОП по Сычевскому району | Средства местного бюджета | 86,1 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | | 12,3 |  | 12,3 | 12,3 | х | х | х | x | х | x | х |
| 2.2 Проведение районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» | Администрациимуниципальном образовании «Сычевский район» Смоленской области, ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский» ОП по Сычевскому району | Средства местного бюджета | 39,9 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | | 5,7 | | 5,7 | 5,7 | х | х | х | x | х | x | х |
| Подпрограмма 2  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания между поселениями в границах муниципального образовании  «Сычевский район» Смоленской области» | Администрациимуниципальном образовании «Сычевский район» Смоленской области, организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения | Средства местного бюджета | 2100 | 300 | 300 | 300 | 300 | | 300 | | 300 | 300 | х | х | х | x | х | x | х |
| Показатель 1  Количество выполненных рейсов (шт.) | х | х | х | х | х | х | x | | х | | x | х | 870 | 877 | 877 | 877 | 877 | 877 | 877 |
| Показатель 2  Количество муниципальных маршрутов (шт.) | х | х | х | х | х | х | x | | х | | x | х | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Показатель 3  Количество перевезенных пассажиров (чел.) | х | х | х | х | х | х | x | | х | | x | х | 2250 | 2270 | 2277 | 2277 | 2277 | 2277 | 2277 |
| Основное мероприятие 1  Осуществление поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам внутри района.  1.1 Возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межпоселенческим маршрутам | Администрациимуниципального образования «Сычевский район» Смоленской области | Средства местного бюджета | 2100 | 300 | 300 | 300 | 300 | | 300 | | 300 | 300 | x | х | x | х | x | х | x |
| Основное мероприятие 2  Формирование условий для развития и совершенствования системы пассажирского транспорта  2.1 Организационно-управленческие мероприятия по формированию и развитию транспорта в муниципальном образовании «Сычевский район» Смоленской области:  -подготовка предложений и замечаний к проектам муниципальных нормативных правовых актов в части касающейся развития пассажирского транспорта | Администрациямуниципального образования «Сычевский район» Смоленской области, организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения | Финансирова-ние за счет средств местного бюджета не требуется | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | x | х | x | х | x | х | x |
| 2.2 Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области:  -восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий района | Организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения | Собственные средства транспортных организаций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | x | х | x | х | x | х | x |

19

Приложение №3

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортного

комплекса на территории

муниципального образования

«Сычевский район»

Смоленской области»

Сведения об основных мерах правового регулирования

в сфере реализации муниципальной программы

«Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образовании «Сычевский район» Смоленской области»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид нормативного правового документа | Основные положения нормативного правового  документа | Ответственный исполнитель | Ожидаемые сроки принятия нормативного правового  документа |
| 1. | Постановление | Внесение изменений | Заместитель Главы муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области | По мере необходимости |

Приложение №4

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образования «Сычевский район»

Смоленской области

ПАСПОРТ

Подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные исполнители подпрограммы муниципальной программы | Заместитель Главы муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области |
| Исполнители основных мероприятий муниципальной подпрограммы | Администрация муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области; Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела внутренних дел по Сычевскому району Смоленской области (далее по тексту – ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский» ОП по Сычевскому району) |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах |
| Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы | Количество дорожно-транспортных происшествий, количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях с погибшими, количество детей и подростков в возрасте до 16 лет пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, количество детей и подростков в возрасте до 16 лет погибших в дорожно-транспортных происшествиях |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной подпрограммы | 2018-2024 годы |
| Объемы ассигнований муниципальной подпрограммы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Средства бюджета муниципального района:  - в 2018 году-18 тыс. руб.  - в 2019 году-18 тыс. руб.  - в 2020 году-18 тыс. руб.  - в 2021 году-18 тыс. руб.  - в 2022 году-18 тыс. руб.  - в 2023 году-18 тыс. руб.  - в 2024 году-18 тыс. руб. |

1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

Проведя анализ аварийности за 2014-2015 годы было установлено, что на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Погибло в ДТП 4 человека, получили телесные повреждения-25 человек. За вышеуказанный период в ДТП было ранено 3 подростка в возрасте до 16 лет.

В результате дорожно-транспортных происшествий обществу наносится непоправимый ущерб.

Высокий уровень аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов: темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог – все это приводит к значительному ухудшению условий движения.

Детский дорожно-транспортный травматизм во многом связан с эффективностью обучения детей. Важную роль в этом должно сыграть расширение и активизация деятельности при учебных заведениях.

Сегодня еще большую распространенность получает сознательное не выполнение основного закона автомобилиста – Правил дорожного движения. Почти треть дорожных происшествий совершена из-за нарушения скоростного режима. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, стали: превышение скорости движения, управление ТС водителем, не имеющим права управления, выезд на встречную полосу движения, управление автомобилем в состоянии опьянения, нарушение ПДД пешеходами.

Недопустимое положение с обеспечением безопасного движения сложилось на улично-дорожной сети, где на протяжении ряда лет наблюдается деформация твердого покрытия проезжей части в виде ямочности, просадок и выбоин.

Для решения и устранения обозначенных проблем необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения, в частности детей, правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

2.Цели и целевые показатели подпрограммы муниципальной программы

Целью подпрограммы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- сформировать общественное мнение по проблеме безопасности дорожного движения путем организации общественной поддержки мероприятий Программы, проведения информационно-пропагандистских кампаний в средствах массовой информации, внедрения современных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам дорожного движения;

- усовершенствовать контроль за режимом движения;

- внедрить новейшие технологии в области профилактики краж и угонов автотранспортных средств.

Срок реализации подпрограммы – 2018-2024 годы.

В результате реализации подпрограммы ожидается снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение уровня аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения на автодорогах, повышение качества оказания помощи участникам дорожного движения**.** Целевые показатели подпрограммы являются: Количество дорожно-транспортных происшествий, количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, количество детей и подростков в возрасте до 16 лет пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, количество детей и подростков в возрасте до 16 лет погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

3.Перечень основных мероприятий подпрограммы

муниципальной программы

Перечень программных мероприятий объединен в три раздела подпрограммы:

1. Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.1 Издание целевой печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения.

1.2 Совершенствование контроля за режимом движения, улучшение работы с населением.

2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

2.1 Проведение областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

2.2 Проведение районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Каждый раздел подпрограммы включает ряд мероприятий, координирующих работу определенного круга специалистов, имеющих опыт решения таких задач, как пропаганда безопасности дорожного движения и формирование общественного мнения, организация движения и эксплуатация автомобильных дорог, оказание помощи участникам дорожного движения, в профилактике краж и угонов автотранспортных средств.

4. Обоснование ресурсного обеспечения

подпрограммы муниципальной программы

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит 126 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области 126 тыс. рублей по годам:

- в 2018 году-18 тыс. руб.

- в 2019 году-18 тыс. руб.

- в 2020 году-18 тыс. руб.

- в 2021 году-18 тыс. руб.

- в 2022 году-18 тыс. руб.

- в 2023 году-18 тыс. руб.

- в 2024 году-18 тыс. руб.

Объемы финансирования муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей местного бюджета.

Приложение №5

к муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образования «Сычевский район»

Смоленской области»

ПАСПОРТ

Подпрограммы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания между поселениями

в границах муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные исполнители подпрограммы муниципальной программы | Заместитель Главы муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области |
| Исполнители основных мероприятий муниципальной подпрограммы | Администрация муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области; Организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области |
| Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы | Количество выполненных рейсов, количество перевезенных пассажиров, количество муниципальных маршрутов |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной программы | 2018-2024 годы |
| Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Средства бюджета муниципального района:  - в 2018 году-300 тыс. руб.  - в 2019 году-300 тыс. руб.  - в 2020 году-300 тыс. руб.  - в 2021 году-300 тыс. руб.  - в 2022 году-300 тыс. руб.  - в 2023 году-300 тыс. руб.  - в 2024 году-300 тыс. руб. |

1.Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

Транспортная политика муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области направлена на реализацию мероприятий, предусматривающих согласованное развитие   транспорта общего пользования. Взаимосвязь  развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, а также возможные пути его развития. Таким образом, развитие транспорта является фактором, стимулирующим социально-экономическое развитие муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области.

Транспортный комплекс района представлен автомобильным транспортом. На территории Сычевского  района перевозки пассажиров осуществляются 1 лицензированная организация ОАО «Автомобилист-1665». Маршрутная сеть Сычевского района - это 8 маршрутов.

В пределах предоставленных полномочий Администрация муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области осуществляет организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования внутри муниципального района для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области   в транспортных услугах. Ежегодно формируются и утверждаются постановлением Администрации муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области расписание и перечень автобусных маршрутов внутри муниципального района связанных с осуществлением на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей государственных инвестиций существенно обострили проблемы развития отрасли. Уменьшение доходов транспортных организаций из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, топливо и энергию привели к существенному замедлению обновления основных фондов всех видов транспорта и ухудшению их состояния. Это в свою очередь не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других, не менее острых, таких как:

- несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям района, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;

- дефицит квалифицированных кадров;

- низкие темпы технико-технологической модернизации транспортной отрасли, обновления основных производственных фондов;

- недостаточность технологического уровня транспортной системы, что не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, ведет к высокому уровню издержек, сохранению недопустимо высоких показателей аварийности и негативному экологическому воздействию транспорта.

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию «человеческих» ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое внутрирайонное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности района.

Решение о разработке подпрограммы исходит из главных принципов организации, управления и   регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта, экономических результатов деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;

- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;

- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;

- внедрение новых технологий в организацию работы пассажирского транспорта.

Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы обеспечивают решение вышеназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

а) социальные последствия:

- повышение качества и безопасности муниципальных автомобильных пассажирских перевозок за счет увеличения количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования с организацией центров контроля за работой автобусов на маршрутах с помощью спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS;

- обеспечение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;

б) экономические последствия:

- увеличение количества перевозимых пассажиров;

- увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных внутрирайонных (внутримуниципальных) автобусных маршрутах;

- эффективный контроль за работой пассажирского автомобильного транспорта с помощью навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, позволяющей проводить полный контроль за работой автобуса на маршруте;

в) экологические последствия:

- обновление парка новыми автобусами с двигателями европейского стандарта позволит значительно снизить выбросы вредных продуктов, образуемых при работе двигателя автобусов.

 Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений для оздоровления финансового состояния предприятий транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Сычевского  района.

2.Цели и целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы

Целью настоящей подпрограммы является организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом  внутри муниципального района (внутримуниципальное сообщение) для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области.

Для достижения конечного результата, т.е. увеличения транспортной доступности населения района и, как следствие, количества перевезенных (отправленных) пассажиров на социально значимых маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивностью пассажиропотоковна сельских маршрутах, пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными). Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам внутри муниципального района (внутримуниципальном сообщении).

Для решения данной задачи необходимо выполнить мероприятия, связанные с предоставлением субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе по исполнению обязательств, возникших в прошлом отчетном периоде и не исполненных в нем, на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров   по маршрутам внутри муниципального района.   Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области на очередной финансовый год и на плановый период на вышеуказанные цели.

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

муниципальной программы

1. Осуществление поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам внутри муниципального района.

1.1 Возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межпоселенческим маршрутам.

2.Формирование условий для развития и совершенствования системы пассажирского транспорта.

2.1 Организационно-управленческие мероприятия по функционированию и развитию транспорта в муниципальном образовании «Сычевский район» Смоленской области:

-подготовка предложений и замечаний к проектам муниципальных нормативных правовых актов в части, касающейся развития пассажирского транспорта.

2.2 Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта на территории муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области:

-восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий района (используются собственные средства транспортных организаций).

4. Обоснование ресурсного обеспечения

подпрограммы муниципальной программы

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит 2100 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Сычевский район» Смоленской области 2100 тыс. рублей по годам:

- в 2018 году-300 тыс. руб.

- в 2019 году-300 тыс. руб.

- в 2020 году-300 тыс. руб.

- в 2021 году-300 тыс. руб.

- в 2022 году-300 тыс. руб.

- в 2023 году-300 тыс. руб.

- в 2024 году-300 тыс. руб.

Объемы финансирования муниципальной подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей местного бюджета.